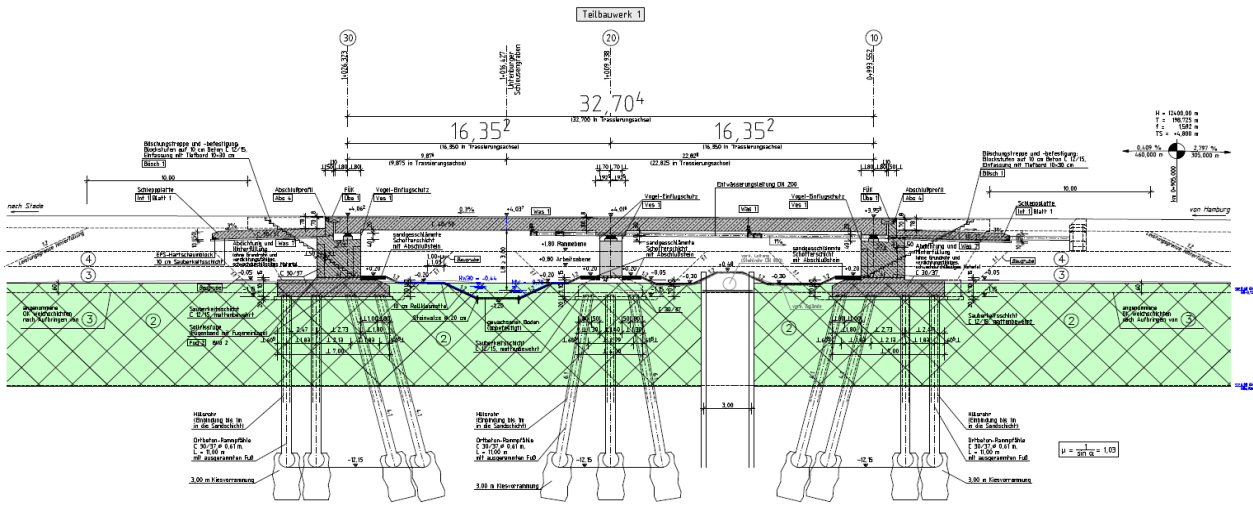
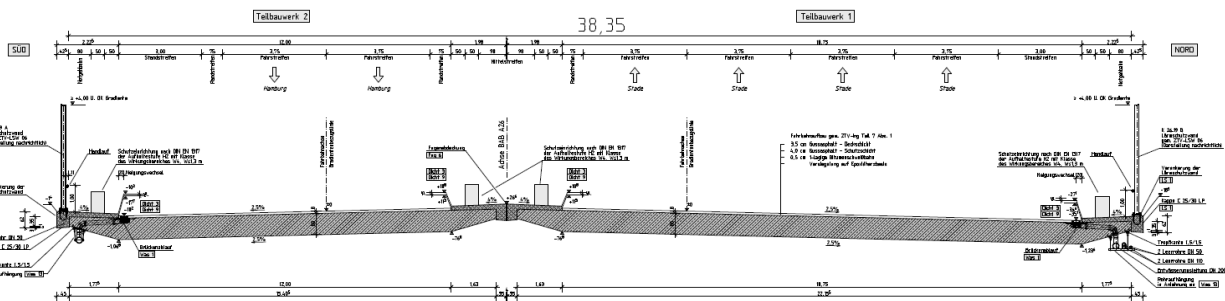


Südsicht



Längsschnitt durch Teilbauwerk 1



Regelquerschnitt (links: Teil-BW 2 - RiFa Hamburg, rechts: Teil-BW 1 - RiFa Stade)

**Objektbezeichnung:**

Neubau A 26, Stade - Hamburg  
 Bauabschnitt 4, Landesgrenze HH/NI - AK HH-Süderelbe  
 BW K 26.19, Brücke über den Untenburger  
 Schleusengraben

**Auftraggeber:**

DEGES Deutsche Einheit  
 Fernstraßenplanungs und -bau GmbH  
 Zimmerstr. 54  
 10117 Berlin

**Bauvolumen**

5,1 Mio €

**Charakteristik des Bauwerks:**

Bearbeitungsjahr: bis 2019  
 Konstruktionsart: 2-Feld, eine Stahlbetonplatte je RiFa  
 Stützweiten: 2 x 16,35 m  
 Breite: 38,35 m  
 Kreuzungswinkel: 84,55 gon  
 Besonderheit: Brücke im Landschafts- und Trinkwasserschutzgebiet, Baugrundverbesserung

**Leistungen IBV**

Objektplanung Ingenieurbauwerke  
 - Lph. (2), (3), (4), (6), (7), (8) und (9)  
 Tragwerksplanung Ingenieurbauwerke  
 - Lph. (2), (3) und (6)